

بیل مکانیکی			شرح کار															
مکانیک ۱	مکانیک ۲	مکانیک ۳	مکانیک ۴	سرویسکار	برق کار ۱	برق کار ۲	برق کار ۳	توضیحات (ریال)	کل ساعات	مکانیک ۱	مکانیک ۲	مکانیک ۳	مکانیک ۴	سرویسکار	برق کار ۱	برق کار ۲	برق کار ۳	توضیحات (ریال)
۷,۱۹۶,۵۹۷	۶,۴۵۸,۴۸۴	۵,۷۲۰,۳۷۲	۴,۶۱۳,۲۰۳	۹۲۲,۶۴۱	۷,۱۹۶,۵۹۷	۶,۴۵۸,۴۸۴	۵,۷۲۰,۳۷۲	اجرت نفر ساعت		۷,۱۹۶,۵۹۷	۶,۴۵۸,۴۸۴	۵,۷۲۰,۳۷۲	۴,۶۱۳,۲۰۳	۹۲۲,۶۴۱	۷,۱۹۶,۵۹۷	۶,۴۵۸,۴۸۴	۵,۷۲۰,۳۷۲	اجرت نفر ساعت
۳۰	۰	۲۵	۲۰	۰	۱۰	۰	۰	تعمیرموتور به طور کامل	۸۵	۳۰	۰	۲۵	۲۰	۰	۱۰	۰	۰	تعمیرموتور به طور کامل
۰	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۰	تعویض کاسه نمد سر میل لنگ	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۰	تعویض کاسه نمد سر میل لنگ
۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۶	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ
۱۶	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض واشر سینی جلو	۱۶	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض واشر سینی جلو
۱۶	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض واشر سینی عقب	۱۶	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض واشر سینی عقب
۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	تعویض واشر کارتل	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	تعویض واشر کارتل
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	تعویض پولکهای روی سیلندر	۳	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	تعویض پولکهای روی سیلندر
۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	نصب شیلنگها و اتصالات برقی	۳	۰	۰	۰	۰	۲	۱	۰	۰	نصب شیلنگها و اتصالات برقی
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	تعویض تسمه پروانه	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	تعویض تسمه پروانه
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	نصب گارد پروانه	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	نصب گارد پروانه
۰	۰	۰	۰	۳	۳	۰	۰	نصب پروانه و پولی	۶	۰	۰	۰	۰	۳	۳	۰	۰	نصب پروانه و پولی
۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	نصب دستکهای موتور	۲	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	نصب دستکهای موتور
۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض بوش پیستون	۱۶	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض بوش پیستون
۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض اورینگهای دور بوش	۱۶	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض اورینگهای دور بوش
۰	۸	۸	۸	۰	۸	۰	۰	تعمیر تیم موتوربالا	۲۴	۰	۸	۸	۸	۰	۸	۰	۰	تعمیر تیم موتوربالا
۰	۸	۸	۸	۰	۰	۰	۰	نصب سر سیلندر	۱۶	۰	۸	۸	۰	۰	۰	۰	۰	نصب سر سیلندر
۰	۸	۸	۸	۰	۰	۰	۰	تعویض واشر سر سیلندر	۲۴	۰	۸	۸	۰	۰	۰	۰	۰	تعویض واشر سر سیلندر
۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	نصب لوله ریختن روغن موتور	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	نصب لوله ریختن روغن موتور
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	نصب سیخ فول روغن	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	نصب سیخ فول روغن
۰	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	نصب درب و قالیاتی سوپاپ	۳	۰	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	نصب درب و قالیاتی سوپاپ
۰	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	تعویض واشر درب قالیاتی موتور	۳	۰	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	تعویض واشر درب قالیاتی موتور
۸	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب میل لنگ	۲۴	۸	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب میل لنگ
۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تراشکاری میل لنگ	۸	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	تراشکاری میل لنگ
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	نصب پولی سر میل لنگ	۶	۰	۰	۳	۰	۳	۰	۰	۰	نصب پولی سر میل لنگ
۸	۰	۸	۸	۰	۸	۰	۰	تعویض یاتاقانهای ثابت و متحرک	۲۴	۸	۰	۸	۰	۸	۰	۰	۰	تعویض یاتاقانهای ثابت و متحرک
۸	۰	۸	۸	۰	۸	۰	۰	نصب هلالی های میل لنگ	۲۴	۸	۰	۸	۰	۸	۰	۰	۰	نصب هلالی های میل لنگ
۸	۰	۸	۸	۰	۸	۰	۰	نصب چرخنده های سرو ته میل لنگ	۲۴	۸	۰	۸	۰	۸	۰	۰	۰	نصب چرخنده های سرو ته میل لنگ
۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	نصب دنده فلاپویل	۱۶	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	نصب دنده فلاپویل
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	جا زدن گزینبین	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن گزینبین
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	جا زدن بوش گزینبین(شاتون)	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن بوش گزینبین(شاتون)
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب شاتون	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب شاتون
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	جا زدن پیستون	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن پیستون
۰	۸	۸	۸	۰	۸	۰	۰	جا زدن رینگ پیستون	۲۴	۰	۸	۸	۰	۸	۸	۰	۰	جا زدن رینگ پیستون
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب پایه اسبک(میل اسبک)	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب پایه اسبک(میل اسبک)
۰	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب اسبک	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب اسبک
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	نصب میل تایپیت	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب میل تایپیت
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	نصب تایپیت	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب تایپیت
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	آب بندی سوپاپها	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	آب بندی سوپاپها
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	جا زدن سوپاپ ها	۲۴	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن سوپاپ ها
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	جا زدن سیت سوپاپ	۱۶	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن سیت سوپاپ
۰	۸	۰	۸	۸	۸	۰	۰	جا زدن لاستیک آببندی سر سیلندر	۱۶	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن لاستیک آببندی سر سیلندر
۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	جا زدن کلاhek سوپاپ	۱۶	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن کلاhek سوپاپ
۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	نصب فنر سوپاپ	۱۶	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب فنر سوپاپ
۰	۸	۰	۸	۰	۰	۰	۰	جا زدن گیت سوپاپ	۱۶	۰	۸	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن گیت سوپاپ
۸	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	نصب میل سوپاپ(میل بادامک)	۲۴	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	۰	نصب میل سوپاپ(میل بادامک)
۸	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	جا زدن بوش میل سوپاپ	۲۴	۸	۰	۰	۸	۸	۰	۰	۰	جا زدن بوش میل سوپاپ
۰	۸	۸	۸	۰	۸	۰	۰	نصب دنده سر میل بادامک	۲۴	۰	۸	۸	۸	۰	۸	۰	۰	نصب دنده سر میل بادامک
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳	۰	نصب واشر پمپ	۶	۰	۳	۰	۰	۳	۰	۰	۰	نصب واشر پمپ
۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰	پرس واشر پمپ	۴	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰	پرس واشر پمپ
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳	۰	تعویض فیبروروتار واشر پمپ	۶	۰	۰	۳	۰	۳	۰	۰	۰	تعویض فیبروروتار واشر پمپ
۰	۰	۰	۰	۳	۳	۰	۰	نصب توربو شارژر	۶	۰	۰	۳	۳	۰	۰	۰	۰	نصب توربو شارژر
۰	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	جا زدن بوش دکل	۵	۰	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	جا زدن بوش دکل
۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	جا زدن بوش انواع جک	۴	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	جا زدن بوش انواع جک
۰	۰	۳	۳	۰	۰	۰	۰	رفع نشتی روغن توربوشارژر	۳	۰	۰	۳	۳	۰	۰	۰	۰	رفع نشتی روغن توربوشارژر
۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	تعویض کارتریج توربو شارژر	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تعویض کارتریج توربو شارژر
۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	نصب پایه فیلتر روغن موتور	۴	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	نصب پایه فیلتر روغن موتور
۰	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	نصب کولر روغن	۵	۰	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	نصب کولر روغن
۰	۰	۸	۰	۸	۰	۰	۰	نصب اویل پمپ	۱۶	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۰	نصب اویل پمپ

۱۳,۲۸۶,۰۰۵	-	-	-	۲	-	۲	-	-	۴	نصب پمپ گازوئیل
۱۳,۲۸۶,۰۰۵	-	-	-	۲	-	۲	-	-	۴	نصب استپر موتور
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۳	نصب گازوینر
۲۶,۵۷۲,۰۵۰	-	-	-	۴	-	۴	-	-	۸	نصب شانه گاز
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	تعویض ترموستات
۲۶,۵۷۲,۰۵۰	-	-	-	۴	-	۴	-	-	۸	نصب شیر کشای تغییر جهت
۹۱,۵۲۵,۹۵۰	-	-	-	-	-	۱۶	-	-	۱۶	نصب رادیاتور
۵,۵۳۵,۸۴۴	-	-	-	۱	۱	-	-	-	۲	نصب تسمه سفت کن
۱۱,۹۹۴,۳۲۸	-	-	-	۱	۱	-	۱	-	۳	تعویض تسمه موتور
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	هواگیری موتور
۵۱,۶۶۷,۸۷۵	-	-	-	-	-	-	۸	-	۸	نصب سوزنهای انژکتور و تنظیم
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	تعویض لوله های فشار قوی
۱۳,۲۸۶,۰۰۵	-	-	-	۲	-	۲	-	-	۴	فیلتر گیری
۴۶۱,۳۲۰	-	-	-	۰/۵	-	-	-	-	۰/۵	تعویض فیلتر هواکش
۲۰,۶۶۷,۱۵۰	-	-	-	-	۲	۲	-	-	۴	نصب مجموعه هواکش و لوله ها
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	نصب مانیفولد دود
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	تعویض واشر مانیفولد دود
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	نصب مانیفولد هوا
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	تعویض واشر مانیفولد هوا
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	تعویض فیلترهای گازوئیل
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	تعویض فیلترهای هیدرولیک
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	تعویض فیلتر روغن موتور
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	سرویس کامل موتور
۳,۶۹۰,۵۶۳	-	-	-	۴	-	-	-	-	۴	سرویس کامل دستگاه
۲۰,۸۵۱,۶۷۸	-	۱	۲	-	-	-	-	-	۳	نصب برد الکترونیک
۲۰,۸۵۱,۶۷۸	-	۱	۲	-	-	-	-	-	۳	نصب PLC
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	نصب باک سوخت
۳۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب وزنه عقب
۴۹,۸۲۳,۵۹۴	-	-	-	۲	۲	۲	۲	۲	۱۰	نصب دکل و شاسی
۱۱,۹۹۴,۳۲۸	-	-	-	۱	-	-	۱	-	۳	تست موتور
۳۹,۸۵۸,۰۷۵	-	-	-	۲	۲	-	-	۴	۸	تست پمپ هیدرولیک ومدار هیدرولیک
۲۲,۱۴۳,۳۷۵	-	-	-	۳	-	-	۳	-	۶	تست پمپ انژکتور
۵۱,۶۶۷,۸۷۵	-	-	-	-	-	-	۸	-	۸	تست سوزن انژکتور
۱۴,۷۶۲,۲۵۰	-	-	-	۲	-	-	۲	-	۴	تست حرکت دستگاه و هیدروموتورها
۷,۳۸۱,۱۲۵	-	-	-	۱	-	-	۱	-	۲	تست شیر های تقسیم
۱۴,۵۷۷,۷۲۲	-	-	-	۱	-	-	۱	۱	۳	نصب استیک
۱۹,۱۹۰,۹۳۵	-	-	-	۱	۱	-	۱	۱	۴	تعویض باکت
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	۱	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب کلیدهای برقی
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	۳	نصب دینام
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	۳	نصب استارت
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب انواع سنسور و فشنگی
۵,۷۲۰,۳۷۲	۱	-	-	-	-	-	-	-	۱	نصب چراغها
۵,۷۲۰,۳۷۲	۱	-	-	-	-	-	-	-	۱	نصب انواع آمپر پیل جلو
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب سویچ
۳۵,۸۳۳,۹۳۸	۲	-	۲	-	-	-	-	-	۴	نصب ماینور
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب مغنت روی پمپ مادر
۱۲,۱۷۸,۸۵۶	۱	۱	-	-	-	-	-	-	۲	نصب اسپید سنسور
۳۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب زنجیر
۴۹,۸۲۳,۵۹۴	-	-	-	۲	۲	۲	۲	۲	۱۰	نصب لینک
۳۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب دکل
۱,۸۴۵,۲۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	جوشکاری شاسی هر مورد
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۱	-	-	-	-	-	-	۱	نصب سنسورهای روی پمپ مادر
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	نصب آینه بیرون کابین
۱۲,۱۷۸,۸۵۶	۱	۱	-	-	-	-	-	-	۲	نصب برف پاک کن
۲۶,۰۱۸,۴۶۶	۱	-	۱	۱	-	۱	۱	-	۵	نصب کابین
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۲	۱	-	-	-	۳	نصب شیشه درب
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۲	۱	-	-	-	۳	نصب شیشه جلو یا عقب
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۲	۱	-	-	-	۳	نصب صندلی راننده
۵,۵۳۵,۸۴۴	-	-	-	۱	۱	-	-	-	۲	نصب کاپوت موتور
۱۱۵,۱۴۵,۵۵۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۶	۱۶	تعمیر کامل سوئیچ
۶۱,۰۷۸,۸۰۹	-	-	-	-	-	-	۵	۴	۹	باز نمودن سوئیچ
۷۵,۴۷۲,۰۰۳	-	-	-	-	-	-	۵	۶	۱۱	نصب سوئیچ
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	تست سوئیچ
۵۲,۷۷۵,۰۴۴	-	-	-	-	۱	-	۳	۴	۸	مونتاژ دنده کایر گیریکس سوئیچ

۲۰,۸۵۱,۶۷۸	-	-	-	-	-	-	۱	۲	۳	مونتاز دنده خورشیدی کایر گیریکس سونینگ
۴۶,۶۸۵,۶۱۶	-	-	-	-	-	۱	۳	۳	۷	د مونتاز سونینگ
۸۶,۹۱۲,۷۴۷	-	-	-	-	-	۲	۵	۶	۱۳	مونتاز سونینگ
۲۷,۳۱۰,۱۶۳	-	-	-	-	-	۱	-	۳	۴	تعویض کاسه نمد گیریکس و سونینگ
۲۵,۸۲۳,۹۳۸	۲	-	۲	-	-	-	-	-	۴	نصب کنسول راست
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	نصب رکاب
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۲	۱	-	-	-	۳	نصب شیلنگهای هیدرولیک
۱,۸۴۵,۳۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	نصب لوله های فلزی روی دکل
۲۹,۱۵۵,۴۴۴	-	-	-	۲	-	-	۲	۲	۶	جا زدن بوش و پین دکل
۲۲,۵۱۲,۴۳۱	-	-	-	۲	۲	۲	-	-	۶	جا زدن بوش و پین استیک
۲۲,۵۱۲,۴۳۱	-	-	-	۲	۲	۲	-	-	۶	جا زدن بوش و پین باکت
۱۴,۷۶۲,۲۵۰	-	-	-	۲	-	-	۲	-	۴	نصب شیرهای زیر کابین قسمت حرکت
۱,۸۴۵,۳۸۱	-	-	-	۲	-	-	-	-	۲	بازدید قفل
۴۹,۸۲۲,۵۹۴	-	-	-	۲	۲	۲	۲	۲	۱۰	نصب دنده حلقوی
۲۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب زنجیر سفت کن
۴۹,۸۲۲,۵۹۴	-	-	-	۲	۲	۲	۲	۲	۱۰	نصب آیدلر
۲۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب رولیک بالا
۲۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب رولیک پائین
۳۹,۳۰۴,۴۹۱	-	-	-	۳	-	۳	۳	-	۹	نصب هیدروموتور چرخ
۲۹,۷۰۹,۰۲۸	-	-	-	۲	۲	۲	-	۱	۷	شیم گیری کلی
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	-	-	-	-	-	-	۶	۶	بازدید از قسمت گردان دستگاه
۵,۵۲۵,۸۴۴	-	-	-	۱	۱	-	-	-	۲	نصب باکت
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	نصب ناخن و پین ناخن
۹۲۲,۶۴۱	-	-	-	۱	-	-	-	-	۱	نصب گوشه های (پالونی)باکت
۵,۷۲۰,۳۷۲	۱	-	-	-	-	-	-	-	۱	نصب بوق
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	-	۲	-	-	-	-	-	-	۲	نصب کمپرسور کولر
۱۲,۱۷۸,۸۵۶	۱	۱	-	-	-	-	-	-	۲	نصب کندانسور کولر
۴۳,۷۲۳,۱۶۶	-	-	-	۳	-	-	۳	۳	۹	نصب اسپرکت
۲۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۲	۲	۲	۲	-	۸	نصب پمپ هیدرولیک
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب کلید گاز
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	نصب تانک هیدرولیک
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	نصب شیر تقسیم پاپلوت
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	بازدید ترمز گردون
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب مگنت روی شیر کنترل
۲۲,۱۴۳,۳۷۵	-	-	-	۳	-	-	۳	-	۶	نصب شیر کنترل اصلی
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	۱	-	۱	-	-	-	-	-	۲	نصب رله اصلی
۸,۱۱۹,۳۳۸	-	-	۱	۱	-	-	-	-	۲	نصب اتصالات و لیورها
۵,۷۲۰,۳۷۲	۱	-	-	-	-	-	-	-	۱	نصب پایه رله
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۱	-	-	-	-	-	-	۱	نصب برد درایور
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۱	-	-	-	-	-	-	۱	نصب بوق
۷,۳۸۱,۱۲۵	-	-	-	۱	-	-	۱	-	۲	تعویض پکینگ انواع جک
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	-	-	-	۱	-	۱	تست انواع جک
۷,۳۸۱,۱۲۵	-	-	-	۱	-	-	۱	-	۲	تست پمپها
۷,۳۸۱,۱۲۵	-	-	-	۱	-	-	۱	-	۲	تست پمپ پدال چکش
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	۳	تست مدار برقی
۲۲,۱۰۷,۸۹۴	-	-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۶	تست کل دستگاه
۲۲,۸۸۱,۴۸۸	-	-	-	-	-	-	۴	-	۴	رفع روغن ریزی از لوله اتاق بغل کابین
۲۲,۸۸۱,۴۸۸	-	-	-	-	-	-	۴	-	۴	تنظیم مانیتور
۵۲,۵۲۳,۳۷۵	-	-	-	-	-	-	-	-	۸	بازدیدرفع روغن ریزی از گیریکس
۶۴,۹۵۳,۹۰۰	-	-	-	۸	-	-	-	۸	۱۶	رفع ایراد داغ کردن دستگاه
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	تعویض اسپید سنسور
۲۱,۵۹۶,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	رفع ایراد جوش آوردن دستگاه
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	تنظیم فشار دستگاه
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	رفع ایراد موتور برف پاک کن
۴۴,۳۲۲,۲۳۱	-	-	-	-	-	۶	-	-	۶	رفع ایراد نوسان گاز
۱۱,۴۴۰,۷۴۴	-	-	-	-	-	۲	-	-	۲	رفع ایراد لوله متصل به پیکور
۲۵,۸۲۳,۹۳۸	-	-	-	-	-	۲	-	۲	۴	رفع روغن ریزی لوله های هیدرولیک

۲۴,۳۵۷,۷۱۲	-	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۴	تعویض بست لوله پیکور
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱	بازدید گیربکس گردان
۸,۱۱۹,۲۳۸	-	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۲	نصب شاور گازوئیل
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	-	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	رفع ایرادات برقی
۸۶,۳۸۹,۱۶۳	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲	۱۲	رفع ایراد پمپ انژکتور
۲۵,۸۲۳,۹۲۸	-	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۴	فیلر گیری موتور دستگاه
۱۶,۱۴۶,۴۱۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۲/۵	۰	۲/۵	شیم گیری باکت
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	رگلاژ درب
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	-	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳	کارشناسی گیربکس
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	بازدید رولیک
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	تعویض آنتن
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۴	رفع ایراد خفگی موتور دستگاه
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۴	بازدید موتور و رفع ایرادات آن
۵۴,۶۲۰,۳۲۵	-	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۴	۸	آموزش و راه اندازی
۲۷,۳۱۰,۱۶۳	-	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۴	سرویس ۲۵۰ ساعته
۴۰,۹۶۵,۴۴۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳	۶	سرویس ۷۵۰ ساعته
۴۷,۷۹۲,۷۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۵	۳/۵	۷	سرویس ۱۲۵۰ ساعته
۲۷,۳۱۰,۱۶۳	-	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۴	سرویس ۱۵۰۰ ساعته و خروج از گارانتی
-	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ندارد
۳۲,۲۹۲,۴۲۲	-	۰	۰	۰	۰	۲/۵	۰	۲/۵	۵	چکاپ کلی دستگاه
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	-	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۲	تهیه فیلم و عکس از کلیه قطعات تعویض شده غیر اورجینال توسط مشتری و همچنین نحوه کارکرد دستگاه و شماره سریال تعمیری / تعویضی
۷۱,۹۶۵,۹۶۹	-	۰	۰	۶	۰	۰	۰	۴	۱۰	رفع نشتی آب از رادیاتور بخاری
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۳	رفع خرابی خاموش کن موتور
۲۷,۴۹۴,۶۹۱	-	۰	۰	۰	۱	۴	۰	۰	۵	تعویض روغن و فیلتر های هیدرولیک
۲۲,۸۸۱,۴۸۸	-	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۴	تعویض روغن موتور و فیلتر هواکش موتور و تنظیم فشارهای هیدرولیک
۵۱,۴۸۳,۳۴۷	-	۰	۱	۰	۴	۰	۴	۰	۹	نصب موتور
۳۵,۹۸۳,۹۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۵	کارشناسی سیستم هیدرولیک
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۶	رفع روغن ریزی از سینی جلو موتور
۷۱,۹۶۵,۹۶۹	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۰	رفع ایراد سیستم هیدرولیک
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۳	۶	رفع ایراد عدم گاز خوردن دستگاه
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۳	۶	کارشناسی کلی دستگاه
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۴	رفع ایراد حرکت لاک پشتی
۵۷,۵۷۲,۷۷۵	-	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۵	۸	آموزش سرویس و نگهداری
۵۷,۵۷۲,۷۷۵	-	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۸	نصب ECU و تنظیم گاز
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۴	رفع ایراد سیستم هشدار در مانیتور
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۴	رفع ایراد قطع شدن مانیتور
۸۰,۴۵۴,۲۶۳	-	۰	۰	۴	۰	۰	۸	۰	۱۲	باز کردن موتور
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۴	بازدید سیستم کولر بخاری
۳۸,۰۱۲,۷۹۴	-	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۴	۶	نصب لوله های پیکور
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۶	رفع ایراد خالی کردن جک های بالابر
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	-	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۲	نصب گیج فشار هیدرولیک
۳۵,۹۸۳,۹۸۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۵	بازدید سیستم برق
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۳	۶	رفع ایراد گاز اتوماتیک و نوسان آمپر دور موتور
۵۷,۵۷۲,۷۷۵	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۸	کارشناسی سیستم پیکور
۵۰,۳۴۶,۱۷۸	-	۰	۰	۷	۰	۰	۰	۰	۷	نصب پنل کولر بخاری و شارژ گاز کولر
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۶	باز و بست رادیاتور آب و رادیاتور هیدرولیک
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳	تعویض سوپر شارژ
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	فول کردن صندلی و آب رادیاتور
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	-	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳	تعویض کلبه نمذ گرد گیر استیک
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۴	آچار کشی کلی دستگاه
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	بازدید زنجیر
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۱	رفع ایراد سیستم تهویه
۵,۵۳۵,۸۴۴	-	۰	۰	۱	۱	۰	۰	۰	۲	گرمس کاری کامل دستگاه
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	رفع نشتی از پمپ هیدرولیک
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۲	بازدید مانیتور
۱۵۹۹۲۴۳۸	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳	بازدید سیستم سوخت رسانی

۴۰,۳۲۷,۱۳۱	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۴	۶	باز و بست و تعمیر جک استیک
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	۰	۰	۰	-	۰	۲	بازدید کلیه امپرها
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	۰	-	۰	۳	-	۳	رفع ناشی آب از رادیاتور آب
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	۰	۳	۰	-	۰	-	۰	۳	بازدید گاورتر
۵,۷۲۰,۳۷۲	-	-	-	۰	-	۱	-	-	۱	نصب پیچ های وزنه
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	۰	۱	۰	۰	۰	-	۰	۱	بازدید سیستم صوتی
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	۰	-	۰	-	-	۲	بازدید استارت
۳۵,۹۸۳,۹۸۴	-	۰	-	۰	۰	۰	-	۵	۵	کارشناسی درخصوص صنادی غیر عادی از چرخ ها
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	۲	۲	بازدید منبع انبساط
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۰	-	۰	۱	-	۱	قول کردن روغن هیدرولیک
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	۱	۰	-	۰	-	-	۱	شلنگ
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	۰	-	۰	۲	-	۲	رگلاژ وزنه عقب
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	۲	۰	-	۰	-	۴	۶	شارژ گاز کولر و راه اندازی سیستم سرمایش
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	۰	-	۰	۲	-	۲	تعویض جنت
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	۰	-	۰	-	۰	۲	-	۲	رفع ناشی تانک هیدرولیک
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	۲	۲	کارشناسی باکت
۲۰,۶۶۷,۱۵۰	-	-	-	۰	۲	۲	-	-	۴	شیم گیری دکل
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	۰	-	۰	۰	۰	۱	-	۱	تعویض شلنگ های هیدرولیک جک بالابر
۸,۱۱۹,۳۳۸	-	-	-	۱	-	-	-	۱	۲	گریسکاری گردان
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	-	۰	۰	۰	-	۲	۲	کارشناسی کم کردن آب رادیاتور
۲۰,۸۵۱,۶۷۸	-	-	-	۰	-	۰	۱	-	۳	تعمیر رادیاتور کولر
۴۱,۷۰۳,۳۵۶	-	۰	-	۰	-	۰	۲	-	۶	سرویس ۲۰۰۰ ساعت
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	۱	۰	-	۰	-	-	۱	رفع عیب امپر گازوئیل
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	-	۴	۰	-	۰	-	-	۴	رفع ایراد پیل کولر بخاری
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	۰	-	۰	-	-	۲	تعویض خاموش کن موتور
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	۰	-	۰	۲	-	۲	تعویض دیمنان ولو
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	-	۰	-	۰	-	۲	۲	کارشناسی لرزش دستگاه
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	۰	-	۰	-	۳	۳	کارشناسی دفرانسیل
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	۰	-	۰	-	۰	-	۳	۳	رفع عیب لیور
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	۲	۲	نصب رگلاتور پمپ گردان
۵,۷۲۰,۳۷۲	-	-	-	۰	-	۱	-	-	۱	نصب قفل پین جک بالابر
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	-	۰	-	۰	-	۲	۲	رفع روغن ریزی از شیر پیکور
۲۰,۱۱۳,۵۶۶	-	-	-	۰	-	۱	-	-	۳	رفع ایراد پایه موتور
۵۴,۶۲۰,۳۲۵	-	۰	۲	۰	-	۰	-	۴	۸	تعمیر رادیاتور کولر شارژ گاز کولر و راه اندازی سیستم سرمایش
۲۰,۱۱۳,۵۶۶	-	-	-	۰	-	۱	-	-	۳	روغن ریزی از لوله ها و اتصالات
۲۰,۱۱۳,۵۶۶	-	۰	-	۰	-	۱	-	-	۳	آچارکشی وزنه
۱۳,۱۷۸,۸۵۶	-	-	-	۰	-	۱	۱	-	۲	بازدید بوش باکت
۷۳۸,۱۱۳	-	-	-	۰	-	۰	-۱	-	۰	رفع روغن ریزی از شلنگهای متصل به گیربکس
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	-	-	۰	-	۰	۱	۱	۲	بازدید توریو شارژ
(۷,۱۹۶,۵۹۷)	-	۱	-	۰	-	۰	-۱	-۱	-۱	نصب قاب باطری
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	۰	-	۰	-	۰	۱	۱	۲	نصب پمپ سرو
۱۱,۰۷۱,۶۸۸	-	-	-	۲	۲	-	-	-	۴	نصب شیر تقسیم گردان
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	۰	-	۰	-	۱	-	۱	۲	بازدید و تنظیم پمپ حرکت
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	-	-	۰	-	۰	-	۴	۴	نصب ابر ریزرادیاتور
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	-	-	۰	-	۰	۱	۱	۲	سرویس خروج از گازنتی
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	۲	۰	-	۰	-	-	۲	رفع ایراد قطع کن بغل صندلی
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	-	۲	بازدید اکسل عقب
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	-	۰	-	۰	-	۶	۶	رفع ایراد خالی کردن جک استیک
۱۳,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	۰	-	۰	۲	-	۲	نصب گردگیر باکت
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	۰	-	۰	-	۰	۱	۱	۲	سرویس خروج از گازنتی
۲۰,۸۵۱,۶۷۸	-	-	-	۰	-	۰	۱	۲	۳	نصب دسته موتور
۱,۸۴۵,۳۸۱	-	-	-	۲	-	۰	-	-	۲	رفع ایراد امپر آب
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	-	۲	رفع ناشی گازنتیل از فیلتر
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	۰	-	۰	-	۰	-	۲	۲	بازدید استیک
۳۹,۱۵۵,۴۴۴	-	-	-	۲	-	۰	۲	۲	۶	باز و بست استیک
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	۰	-	۰	۱	-	۱	کارشناسی لاستیک
۷۳۰,۷۳,۱۳۸	-	۰	-	۰	-	۶	۶	-	۱۲	رفع ایراد خالی کردن جک بالابر
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	۰	-	۰	-	-	۲	کارشناسی بوق
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	۰	-	۰	-	۰	-	۶	۶	کارشناسی بالا رفتن دمای موتور و رفع آن
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	۰	-	۰	-	۱	۱	نصب رادیاتور کولر
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	-	-	۰	-	۰	-	۴	۴	باز و بست پنبون
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	۰	-	۰	-	۳	۳	اجرت تعمیر
۸,۱۱۹,۳۳۸	-	-	۱	۱	-	۰	-	-	۲	نصب مقاومت فن کولر
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	۰	-	۰	-	۲	۲	کارشناسی رنگ

۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	رفع ایراد شن گیر
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	-	-	-	۲	۰	۲	نصب گرمس خور چک استیک
۲۷,۳۱۰,۵۶۳	-	-	-	-	-	۱	۰	۳	۴	سرویس ۲۵۰۰ ساعته و خروج از گارانتی
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	تنظیم فشار هیدرولیک
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	رفع ایراد پیچ های هیدرو
۸۶,۳۵۹,۱۶۳	-	-	-	-	-	-	-	۱۲	۱۸	بازو بست و سرویس رادیاتور آب
۳۹,۱۱۹,۹۶۳	-	-	-	-	۱	۰	۲	۳	۶	رفع ایراد تسمه سفت کن
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	۱	-	-	-	-	۰	۱	تعویض سنسور حرارت هیدرولیک
۸۱,۹۳۰,۴۸۸	-	-	۶	-	-	-	۶	۰	۴	باز و بست موتور
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	کارشناسی تاندم
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	تعویض شیر پیکور
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	بازدید چک دکل
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	-	-	-	-	۰	۲	بازدید تسمه پروانه
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	رفع روغن ریزی از شیر پدال
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	کارشناسی چک بالابر
۵,۷۲۰,۳۷۲	-	-	-	-	-	۱	۰	۰	۱	تعویض حصیری اگزوز
۲۰,۱۱۳,۵۶۶	-	-	-	-	-	۱	-	۲	۳	رفع ایراد قطع کن برق
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	-	-	-	۱	۰	۱	تعویض بخار کش تانک هیدرولیک
۱۲,۹۱۶,۹۶۹	-	-	-	-	-	-	۲	۰	۲	تعویض اورینگ های باکت
۶۸,۰۹۰,۸۷۸	-	-	-	-	-	۵	۵	۱	۱۱	جوش کاری و رنگ آمیزی وزنه عقب
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	بازدید شفت چک و دکل
۳۵,۹۸۲,۹۸۴	-	-	-	-	-	-	-	۵	۵	کارشناسی سیستم حرکتی
۲۸,۷۸۶,۳۸۸	-	-	-	-	-	-	-	۴	۴	کارشناسی سیستم موتور
۳۵,۹۸۲,۹۸۴	-	-	-	-	-	-	-	۵	۵	کارشناسی و رفع ایراد روغن ریزی رادیاتور گیربکس
۳۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	۱	-	-	۲	۳	۶	بازدید سیستم خنک کننده موتور
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	رفع روغن ریزی از شیر هیدرولیک
۴۴,۱۷۹,۵۸۱	-	-	۳	-	-	-	-	۳	۶	رفع ایراد گاز خوردن دستگاه
۳۵,۹۸۲,۹۸۴	-	-	۵	-	-	-	-	۰	۵	رفع ایراد آمپر گیربکس
۵۴,۶۲۰,۳۲۵	-	-	-	-	-	-	۴	۴	۸	باز و بست پمپ هیدرولیک
۵۱,۶۶۷,۸۷۵	-	-	-	-	-	-	۸	۰	۸	باز و بست پمپ سوخت
۵۰,۳۷۶,۱۷۸	-	-	-	-	-	-	-	۷	۷	کارشناسی سیستم برق
۳۵,۴۲۹,۴۰۰	-	-	-	-	۳	-	-	۳	۶	باز و بست رادیاتور آب
۳۱,۰۰۰,۷۲۵	-	-	-	-	۳	۳	-	۰	۶	نصب پروانه
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	۳	-	-	-	-	۰	۳	کارشناسی کولر
۳,۵۹۸,۲۹۸	-	-	-	-	-	-	-	۰/۵	۰/۵	رگلاز قفل کن شیشه
۵۴۱,۹۵۹,۱۰۳	-	-	-	-	۵۰	۲۰	۱۶	۱۳	۹۹	تعمیر دستک باکت
۱۱,۸۰۹,۸۰۰	-	-	-	-	۱	-	-	۱	۲	تعویض قطع کن اصلی برق
۳۲,۴۷۶,۹۵۰	-	-	۴	۴	-	-	-	۰	۸	باز بست رادیاتور بخاری
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	۱	-	-	-	-	۰	۱	رفع ایراد آب پاش شیشه و برف پاکن
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	-	-	-	۱	-	۱	رگلاز قفل کن شیشه
۴,۶۱۳,۲۰۳	-	-	-	-	۱	-	-	۰	۱	نصب گرمس خور دکل
۱۰۹,۲۴۰,۶۵۰	-	-	-	-	-	-	۸	۸	۱۶	تعمیر پمپ مادر هیدرولیک
۳۵,۸۳۳,۹۲۸	-	-	-	-	-	-	۴	۰	۴	بازدید واترپمپ
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	-	-	-	-	-	۱	۱	نصب گیربکس گردان
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۳	کارشناسی چک استیک
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	تعویض شیر برقی
۵۳,۱۴۴,۱۰۰	-	-	-	۳	۳	۳	۳	۰	۱۱	رفع ایراد زنجیر سفت کن
۱۴,۹۶۶,۷۷۸	-	-	-	-	۲	۱	-	۰	۴	شیم گیری استیک
۴۷,۱۳۹,۲۰۰	-	-	-	-	۴	-	-	۴	۸	کارشناسی و رفع ایراد چک باکت
۱۲,۶۵۵,۰۸۱	-	-	-	-	-	-	۱	۱	۲	تعویض پایه فیلتر گازوئیل
۱۳,۶۵۵,۰۸۱	-	-	-	-	-	-	۱	۱	۲	رفع نشتی از پایه فیلتر گازوئیل
۲۳,۶۱۹,۶۰۰	-	-	-	-	۲	-	-	۲	۴	نصب چک باکت
۱۳,۸۳۹,۶۰۹	-	-	-	۲/۵	۲/۵	-	-	-	۵	نصب کولر روغن
۵۰,۳۷۶,۱۷۸	-	-	-	-	-	-	-	۷	۷	کارشناسی سیستم هیدرولیک
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	تنظیم ولوم گاز
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	۲	-	-	-	-	۰	۲	بازدیدبنام
۳۵,۹۸۲,۹۸۴	-	-	-	-	-	-	-	۵	۵	تعویض لوازم چک باکت
۳۵,۹۸۲,۹۸۴	-	-	-	-	-	-	-	۵	۵	رفع ایراد خالی کردن باکت
۶,۴۵۸,۴۸۴	-	-	-	-	-	-	۱	۰	۱	نصب قفل کن در بغل پمپ
۱۷,۱۶۱,۱۱۶	۱/۵	-	-	-	-	۱/۵	-	۰	۳	شارژ گاز کولر
۴۳,۱۷۹,۵۸۱	-	-	-	-	-	-	-	۶	۶	باز و بست رادیاتور آب و رادیاتور هیدرولیک
۷,۱۹۶,۵۹۷	-	-	۱	-	-	-	-	۰	۱	بازدید مدار میکروسوییچ
۴۱,۷۰۳,۳۵۶	-	-	-	-	-	-	۲	۴	۶	نصب پیکور
۱۴,۳۹۳,۱۹۴	-	-	-	-	-	-	-	۲	۲	نصب پمپ گازوئیل کش
-									۰	
-									۰	
-									۰	
-									۰	
-									۰	
-									۰	
-									۰	
-									۰	