

اسکید لودر										کل ساعات	شرح کار	ردیف
توضیحات(ریال)	برق کار ۳	برق کار ۲	برق کار ۱	سرویسکار	مکانیک ۴	مکانیک ۳	مکانیک ۲	مکانیک ۱				
	۵,۷۲۰,۳۷۲	۶,۴۵۸,۴۸۴	۷,۱۹۶,۵۹۷	۹۲۲,۶۴۱	۴,۶۱۳,۲۰۲	۵,۷۲۰,۳۷۲	۶,۴۵۸,۴۸۴	۷,۱۹۶,۵۹۷			اجرت نفر ساعت	
۳۰۱,۱۴۹,۹۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱	۲۳	۴۴		تعمیر موتور به طور کامل	۱
۵۱,۶۶۷,۸۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۴	۸		تعویض کاسه نمذ سر میل لنگ	۲
۶۴,۵۸۴,۸۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۵	۱۰		تعویض کاسه نمذ ته میل لنگ	۳
۷۰,۸۵۸,۸۰۰	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۶	۱۲		تعویض واشر سینی جلو	۴
۷۰,۸۵۸,۸۰۰	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۶	۱۲		تعویض واشر سینی عقب	۵
۹,۲۳۶,۴۰۶	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۲		تعویض واشر کارتر	۶
۱۳,۸۳۹,۶۰۹	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۳		تعویض پولکیهای روی سیلندر	۷
۲۰,۱۱۳,۵۶۶	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۲	۰	۳		تعویض شیلنگها و اتصالات برقی	۸
۶,۴۵۸,۴۸۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱		تعویض تسمه پروانه	۹
۹۲۲,۶۴۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۱		نصب گارد پروانه	۱۰
۱۱۰,۷۱,۶۸۸	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۴		نصب پروانه و پولی	۱۱
۱۱,۴۴۰,۷۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۲		نصب دستکهای موتور	۱۲
۸۸,۵۷۳,۵۰۰	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۸	۰	۱۶		تعویض بوش پیستون	۱۳
۵۹,۰۴۹,۰۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۱۶		تعویض ارینگهای دور بوش	۱۴
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		تعمیر نیم موتور(لا روی شاسی)	۱۵
۱۰۹,۲۴۰,۶۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۱۶		نصب سر سیلندر	۱۶
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		تعویض واشر سر سیلندر	۱۷
۱,۸۴۵,۳۸۱	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۲		نصب بخار کش سر سیلندر	۱۸
۹۲۲,۶۴۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۱		نصب سیخ فول روغن	۱۹
۸,۳۰۳,۷۶۶	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	۰	۳		نصب درب و قالبی سوپاپ	۲۰
۸,۳۰۳,۷۶۶	۰	۰	۰	۱/۵	۱/۵	۰	۰	۰	۳		تعویض واشر درب قالبی موتور	۲۱
۱۴۰,۲۴۱,۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۲۴		نصب میل لنگ	۲۲
۲,۳۸۱,۱۲۵	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۸		نصب پولی سر میل لنگ	۲۳
۱۹,۹۲۹,۰۳۸	۰	۰	۰	۳	۰	۳	۰	۰	۶		تعویض پاتاقهای ثابت و متحرک	۲۴
۱۴۰,۲۴۱,۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۲۴		نصب هلالی های میل لنگ	۲۵
۱۴۰,۲۴۱,۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۲۴		نصب چرخدنده های سرو ته میل لنگ	۲۶
۱۴۰,۲۴۱,۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۲۴		نصب دنده فلاپویل	۲۷
۵۹,۰۴۹,۰۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۱۶		جاذدن گزینیین	۲۸
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		جاذدن بوش گزینیین(شاتون)-خار گزینیین	۲۹
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		نصب شاتون	۳۰
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		تعویض پیستون	۳۱
۱۴۶,۱۴۶,۲۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۸	۸	۲۴		تعویض رینگ پیستون	۳۲
۱۴۰,۲۴۱,۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۲۴		نصب پایه اسبک(میل اسبک)	۳۳
۱۳۴,۱۳۶,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۸	۰	۲۴		نصب اسبک	۳۴
۱۴۶,۱۴۶,۲۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۸	۸	۲۴		نصب میل تایپیت	۳۵
۱۰۹,۶۰۹,۷۰۶	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۶	۶	۱۸		نصب تایپیت	۳۶
۹۵,۹۵۴,۶۲۵	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۸	۰	۲۴		آب بندی سوپاپها	۳۷
۱۴۶,۱۴۶,۲۷۵	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۸	۸	۲۴		تعویض سوپاپ ها	۳۸
۶۴,۹۵۳,۹۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۸	۱۶		تعویض سیت سوپاپ	۳۹
۶۴,۹۵۳,۹۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۸	۱۶		تعویض لاستیک ساق سوپاپ	۴۰
۶۴,۹۵۳,۹۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۸	۱۶		تعویض کلاک سوپاپ	۴۱
۶۴,۹۵۳,۹۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۸	۱۶		نصب فتر سوپاپ	۴۲
۹۷,۴۳۰,۸۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۱۶		تعویض گیت سوپاپ	۴۳
۱۰۱,۸۵۹,۵۲۵	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	۸	۲۴		نصب میل سوپاپ(میل بادامک)	۴۴
۱۰۱,۸۵۹,۵۲۵	۰	۰	۰	۸	۸	۰	۰	۸	۲۴		تعویض بوش میل سوپاپ	۴۵
۱۱۶,۶۲۱,۷۷۵	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۸	۲۴		نصب دنده سر میل بادامک	۴۶
۵۹,۰۴۹,۰۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۱۶		نصب واشر پمپ	۴۷
۱۶,۶۰۷,۵۳۱	۰	۰	۰	۳	۳	۰	۰	۰	۶		نصب توربو شارژر	۴۸
۱۳,۸۳۹,۶۰۹	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	۰	۵		بوش دکل	۴۹
۱۱۰,۷۱,۶۸۸	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۴		نصب بوش جک	۵۰
۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳		رفع نشستی روغن توربوشارژر	۵۱
۲۱,۵۸۹,۷۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳		تعویض کارتریج توربو شارژر	۵۲
۱۱۰,۷۱,۶۸۸	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۴		نصب پایه فیلتر روغن موتور	۵۳
۱۳,۸۳۹,۶۰۹	۰	۰	۰	۲/۵	۲/۵	۰	۰	۰	۵		نصب کولر روغن	۵۴
۵۹,۰۴۹,۰۰۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۱۶		نصب ایل پمپ	۵۵
۱۴,۷۶۲,۲۵۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۰	۴		تعمیر کلی پمپ سه گوش	۵۶
۱۶,۳۸۸,۴۷۵	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۲	۴		تعویض دیافراگم یا پیستون پمپ سه گوش	۵۷
۱,۸۴۵,۳۸۱	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۲		نصب پمپ باد	۵۸

۵۹	تعویض پولکی پمپ باد	۸	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۴۸,۷۱۵,۴۲۵	۰
۶۰	تعویض واشر پمپ باد	۴	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۱۱,۰۷۱,۶۸۸	۰
۶۱	تعویض رینگ پیستون پمپ باد	۸	۴	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۳۲,۴۷۶,۹۵۰	۰
۶۲	نصب رادیاتور	۱۶	۰	۰	۸	۰	۸	۰	۰	۵۳,۱۴۴,۱۰۰	۰
۶۳	نصب دنده سر پمپ انژکتور	۱۶	۰	۸	۰	۰	۸	۰	۰	۵۹,۰۴۹,۰۰۰	۰
۶۴	نصب گاورتر پمپ انژکتور	۸	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۷,۵۷۲,۷۷۵	۰
۶۵	شتشوی سیستم سوخت رسانی	۲۲	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۳۳,۶۶۷,۴۱۹	۰
۶۶	تعویض لوله های فشار قوی	۴	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۱۱,۰۷۱,۶۸۸	۰
۶۷	فیلتر گیری	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۰
۶۸	تعویض فیلتر هواکش	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰/۵	۰	۰	۴۶۱,۳۲۰	۰
۶۹	نصب مجموعه هواکش و لوله ها	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۱,۸۴۵,۳۸۱	۰
۷۰	نصب مانیفولد دود	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۹,۲۲۶,۴۰۶	۰
۷۱	تعویض واشر مانیفولد دود	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹,۲۲۶,۴۰۶	۰
۷۲	نصب مانیفولد هوا	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۹,۲۲۶,۴۰۶	۰
۷۳	تعویض واشر مانیفولد هوا	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۹,۲۲۶,۴۰۶	۰
۷۴	تعویض فیلترهای گازوئیل	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۹۲۳,۶۴۱	۰
۷۵	تعویض فیلترهای هیدرولیک	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۹۲۳,۶۴۱	۰
۷۶	تعویض فیلتر روغن موتور	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۹۲۳,۶۴۱	۰
۷۷	سرویس کامل موتور	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱,۸۴۵,۳۸۱	۰
۷۸	سرویس کامل دستگاه	۴	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۳,۶۹۰,۵۶۳	۰
۷۹	تعمیر پمپ ادوات	۴۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۰	۰	۱۹۱,۹۰۹,۳۵۰	۰
۸۰	تعمیر هیدروموتور	۳۶	۱۲	۱۲	۰	۰	۱۲	۰	۰	۱۷۲,۹۲۳,۶۶۳	۰
۸۱	تعمیر شیر کنترل هیدرولیک	۳۶	۰	۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	۱۴۳,۳۲۱,۹۳۸	۰
۸۲	باز و بست پلوس	۲۰	۱۲	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۸,۰۲۷,۰۲۸	۰
۸۳	نصب اهرم ترمزدستی	۴	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۱۱,۰۷۱,۶۸۸	۰
۸۴	نصب تانک هیدرولیک	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۷,۳۸۱,۱۲۵	۰
۸۵	تعویض صافی درب تانک هیدرولیک	۰/۵	۰	۰	۰	۰/۵	۰	۰	۰	۴۶۱,۳۲۰	۰
۸۶	تعویض کاسه نمذ چرخ	۶	۰	۰	۳	۳	۰	۰	۰	۳۱,۰۰۰,۷۲۵	۰
۸۷	نصب چرخ زنجیر خرجی	۱۲	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۸۱,۳۲۰,۳۸۸	۰
۸۸	نصب زنجیر	۱۲	۶	۶	۰	۱۲	۰	۰	۰	۸۱,۹۲۰,۴۸۸	۰
۸۹	نصب کابین	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱,۸۴۵,۳۸۱	۰
۹۰	نصب صندلی	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱,۸۴۵,۳۸۱	۰
۹۱	نصب پدال گاز	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱,۸۴۵,۳۸۱	۰
۹۲	تعویض سیم گاز	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۴,۶۱۲,۲۰۳	۰
۹۳	نصب باک گازوئیل	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۷,۳۸۱,۱۲۵	۰
۹۴	تعویض صافی درب باک گازوئیل	۰/۵	۰	۰	۰	۰/۵	۰	۰	۰	۴۶۱,۳۲۰	۰
۹۵	نصب وزنه عقب	۴	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۱۱,۰۷۱,۶۸۸	۰
۹۶	تست موتور	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۴۹۳,۱۹۴	۰
۹۷	تست هیدرو موتور	۲	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۴۹۳,۱۹۴	۰
۹۸	تعمیر پمپ انژکتور	۲۴	۱۲	۰	۱۲	۰	۰	۰	۰	۱۵۵,۰۰۲,۶۳۵	۰
۹۹	تست پمپ انژکتور	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۴۹۳,۱۹۴	۰
۱۰۰	تست سوزن انژکتور	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۴۹۳,۱۹۴	۰
۱۰۱	تعویض جک اتای	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۴,۶۱۲,۲۰۳	۰
۱۰۲	تست شیر کنترل هیدرولیک	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۴۹۳,۱۹۴	۰
۱۰۳	نصب رادیاتور	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱,۰۷۱,۶۸۸	۰
۱۰۴	رفع نشتی و جوش برنج رادیاتور	۴	۰	۴	۰	۰	۲	۲	۰	۲۰,۶۶۷,۱۵۰	۰
۱۰۵	تعویض درب رادیاتور	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۳۰,۶۶۰	۰
۱۰۶	تعویض ترموستات	۲	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۰	۵,۵۳۵,۸۴۴	۰
۱۰۷	تعویض فشنگی و سنسورها	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵,۷۲۰,۳۷۲	۱
۱۰۸	نصب سیم کشی	۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۳,۳۳۵,۷۵۰	۸
۱۰۹	تعویض نشانگر کشیفی هواکش	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۳۰,۶۶۰	۰
۱۱۰	تعویض شاور گازوئیل	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵,۷۲۰,۳۷۲	۱
۱۱۱	تعویض رله قطع کن اصلی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵,۷۲۰,۳۷۲	۱
۱۱۲	نصب امپرها	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵,۷۲۰,۳۷۲	۱
۱۱۳	جمعیه فیوز	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۶۱۴,۶۲۱	۰
۱۱۴	نصب رله استارت و چراغها	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۳۷۵,۴۵۳	۱
۱۱۵	تعویض برف پاک کن	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۴۵۸,۴۸۴	۰
۱۱۶	تعویض موتور برف پاک کن	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲,۱۷۸,۸۵۶	۱
۱۱۷	نصب آینه داخل	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۹۲۳,۶۴۱	۰
۱۱۸	نصب آینه کابین	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۹۲۳,۶۴۱	۰
۱۱۹	نصب باطری	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۸۶۰,۱۸۶	۰/۵
۱۲۰	نصب کندالسور کولر	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱۳,۱۰۱,۴۹۷	۱
۱۲۱	باز و بست کمپرور کولر	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۸,۱۷۵,۴۰۶	۰
۱۲۲	تعویض تسمه کولر	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۱۹۶,۵۹۷	۰

۱۲۳	نصب رادیاتور روغن	۶	۰	۲	۰	۲	۰	۰	۲۳,۹۸۸,۶۵۶	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
-----	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

۱۸۰	درآوردن پین های بریده بغل یاتاقان و ساخت و نصب ۶ پین جدید موتور	۱۰	۰	۵	۰	۰	۵	۰	۰	۳۶,۹۰۵,۶۲۵
۳۴۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۸۲	باز و بست پمپ حرکت و ادوات	۶	۰	۰	۰	۳	۳	۰	۰	۱۶,۶۰۷,۵۳۱
۱۸۳	تراشکاری سرسیلندر	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰	۳۶,۹۰۵,۶۲۵
۱۸۴	بازدید منبع اگزوز	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۵,۷۲۰,۳۷۲
۱۸۵	کارشناسی پمپ انژکتور	۷	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۰,۳۷۶,۱۷۸
۱۸۶	بازدید سیستم برق	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱۴,۳۹۳,۱۹۴
۱۸۷	باز کردن پمپ انژکتور	۸	۰	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۴۴,۲۸۶,۷۵۰
۱۸۸	بازدید سیستم خنک کننده	۳	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱۹,۳۷۵,۴۵۳
۱۸۹	بازدید چرخ ها	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲,۹۱۶,۹۶۹
۱۹۰	سرویس خروج از گارانتی	۲	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳,۶۵۵,۰۸۱
۱۹۱	رفع ایراد عدم گازخوردن	۵	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۲	۳۲,۷۶۸,۶۴۷
۱۹۲	چکاپ کلی دستگاه	۵	۲/۵	۰	۲/۵	۰	۰	۰	۰	۳۲,۲۹۲,۴۲۲
۱۹۳	تهیه فیلم وعکس از کلیه قطعات تعویض شده غیر اورجینال توسط مشتری و همچنین نحوه کارکرد دستگاه و شماره سریال تعمیری/ تعویضی	۲	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۱۲,۹۱۶,۹۶۹
۱۹۴	کارشناسی موتور و باز کردن آن	۸	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۵۱,۶۶۷,۸۷۵
۱۹۵	کارشناسی سیستم هیدرولیک	۳	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱,۵۸۹,۷۹۱
۱۹۶	کارشناسی دقیق درخصوص ایراد بالابر و دکل	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۳۷۵,۴۵۳
۱۹۷	کارشناسی موتور	۵	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۵,۹۸۲,۹۸۴
۱۹۸	بازدید سیستم کولر یخاری	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۲۸,۷۸۶,۳۸۸
۱۹۹	رفع ایراد داغ کردن موتور	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۳,۱۷۹,۵۸۱
۲۰۰	نصب سیم گاز پایی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۴۵۸,۴۸۴
۲۰۱	رفع ایراد آمپر گازوئیل	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۱۴,۳۹۳,۱۹۴
۲۰۲	نصب پمپ انژکتور	۶	۰	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۳۳,۲۱۵,۰۶۳
۲۰۳	تعویض دینام	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱۲,۹۱۶,۹۶۹
۲۰۴	کارشناسی کلی	۸	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۵۷,۵۷۲,۷۷۵
۲۰۵	کاروش و رنگآمیزی	۸۰	۱۵	۳۰	۳۵	۰	۰	۰	۰	۵۰۱,۹۱۶,۵۰۰
۲۰۶	PDI	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲,۹۱۶,۹۶۹
۲۰۷	نصب پلاک و برچسب ها	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۴۵۸,۴۸۴
۲۰۸	نصب باتری	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۶,۴۵۸,۴۸۴
۲۰۹	تعویض چرخ ها	۳	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۱۷,۱۶۱,۱۱۶
۲۱۰	بارگیری	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۱۹۶,۵۹۷
۲۱۱	باز و بست موتور	۱۷	۸/۵	۸/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۶,۰۶۸,۱۹۱
۲۱۲	سرویس ۱۰۰ ساعته	۶	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۳	۳۲,۱۴۳,۳۷۵
۲۱۳	نصب جک بالابر	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۳۹۳,۱۹۴
۲۱۴	تعویض دستگیره درب	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۴۵۸,۴۸۴
۲۱۵	بازدید سیستم سوخت رسانی	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۳,۱۷۹,۵۸۱
۲۱۶	نصب چراغ راهنما	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۱۴,۳۹۳,۱۹۴
۲۱۷	تعویض مغزی سوئیچ	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۷,۱۹۶,۵۹۷
۲۱۸	بازدید لاستیک	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۱۹۶,۵۹۷
۲۱۹	تعویض لاستیک درب کابین	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۴,۶۱۳,۳۰۳
۲۲۰	رفع نشتی گچ روغن موتور	۲/۵	۲	۰	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۱۶,۶۹۹,۷۹۵
۲۲۱	رفع ایراد آمپر روغن موتور	۷/۵	۶	۱	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۵۱,۹۴۴,۶۶۷
۲۲۲	رفع ایراد سنسور کمربند	۳	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۲۰,۸۵۱,۶۷۸
۲۲۳	تعویض قفل درب کابین	۷	۶	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۴۹,۶۳۸,۰۶۶
۲۲۴	بازدید چراغ ها	۴	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲۸,۷۸۶,۳۸۸
۲۲۵	کارشناسی و سرویس کلی دستگاه	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۳,۱۷۹,۵۸۱
۲۲۶	تعویض دسته موتورها	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴,۳۹۳,۱۹۴
۲۲۷	تعمیر کلی سیم کشی	۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲	۸۶,۳۵۹,۱۶۳
۳۰۱	-	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-
۲۲۹	باز کردن سوپر	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۲۴,۳۵۷,۷۱۳
۲۳۰	نصب کمپرسور کولر	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۷,۱۹۶,۵۹۷
۲۳۱	نصب شمع گرم گن	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۷,۱۹۶,۵۹۷
۱۴۳	تعویض رله استارت	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱۲,۱۷۸,۸۵۶
۲۳۳	عویض خرطومی درجه کولر	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۶,۴۵۸,۴۸۴
۲۳۴	نصب ناخن ها	۲	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳,۶۵۵,۰۸۱
۲۳۵	تعویض لوازم جک باکت	۴	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۲۵,۸۳۳,۹۳۸

